



V60 PLUG- IN HYBRID

ОПИСАНИЕ И
ХАРАКТЕРИСТИКИ



БЕЗ КОМПРОМИССОВ

Volvo V60 Plug-in Hybrid – это первый в мире дизельный гибридный автомобиль с зарядкой аккумуляторов от обычной электросети. Подобные автомобили – это то, что очень скоро станет неотъемлемой частью нашей жизни. Сочетание гибридной технологии и технологий электрификации в превосходном автомобиле класса люкс делают его поистине уникальным.

Добро пожаловать в будущее.



МЕЧТА, СТАВШАЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Вы никогда прежде не видели и не испытывали ничего подобного – могли только представить в самых смелых мечтах о будущем. Но оно уже здесь – сплав инноваций и технологического совершенства, дающий вам три способа управления вашим экстраординарным автомобилем. Вернее, тремя автомобилями в одном исполнении – чистый электромобиль, экономичная гибридная модель и автомобиль большой мощности. Помимо инноваций в Volvo V60 Plug-in Hybrid есть все то, что вы привыкли видеть в каждом Volvo – ведущие в мире системы безопасности, превосходное качество и удовольствие от вождения.

НАСТОЯЩЕЕ ОТКРОВЕНИЕ

Volvo V60 Plug-in Hybrid – не просто еще один автомобиль Volvo и очередной экологически чистый автомобиль или гибридная модель. Это самый технически передовой автомобиль за всю историю нашего бренда, который полностью отражает его философию. Это нечто большее. Это настоящее откровение.

V60 PLUG-IN HYBRID – ЭТО:

- Это самый инновационный автомобиль в истории Volvo
- «Три в одном»
- Непревзойденное сочетание роскоши и технологии электрификации
- Гибкость двух силовых систем и экологичная езда
- Соответствие различным типам жизненного стиля владельцев
- Высокая мощность, когда она необходима
- Соответствующие бренду Volvo уровни безопасности и качества

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	2-3
СУЩЕСТВУЮЩИЕ ГИБРИДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	4-5
ДВИГАТЕЛЬ И ЭЛЕКТРОМОТОР	6-7
РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ	8-9
ДИМИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10-11
ДИЗАЙН КУЗОВА	12-15
ДИЗАЙН САЛОНА И КОМФОРТ	16-19
ГРАФИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	20-21
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	22-23

ТЕХНОЛОГИИ VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID

Технологии, лежащие в основе Volvo V60 Plug-in Hybrid настолько фантастичны, что вокруг них ходит много легенд. Мы хотим дать вам ясную и четкую картину и поговорить о Volvo V60 Plug-in Hybrid. Начистоту.

ВОТ ЭТО МОЩЬ!

Помимо гибкости в использовании силовых агрегатов и экологических параметров, Volvo V60 Plug-in Hybrid отличается высокой мощностью. Он обладает отличным электромотором 68 л. с. и мощным дизельным двигателем 215 л. с. Совокупная мощность составляет 283 л. с. и 640 Нм крутящего момента. До 100 км/ч автомобиль разгоняется всего за 6,1 сек. По этим параметрам он никак не ассоциируется с традиционными гибридными автомобилями.

РАЗНООБРАЗИЕ ЭКОЛОГИЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

МИКРОГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Технология Start-Stop, или как ее часто называют Stop-Go, позволяет вам экономить топливо и сократить выбросы CO₂ в пределах 4-5% каждый раз, когда вы останавливаетесь и переключаетесь на нейтральную передачу. При нажатии на педаль акселератора двигатель снова включается и автомобиль может продолжить свой путь.

МЯГКАЯ ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Использование электромотора 10–15 кВт и аккумулятора в качестве дополнения двигателя внутреннего сгорания, а также технологий рекуперации энергии в процессе торможения, помогает сократить как расход топлива, так и выбросы вредных газов примерно на 10%.

ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ (BEV)

На автомобиле с электромотором, как с единственным источником энергии, можно проехать от 150 до 200 км с нулевым уровнем выбросов. При этом заряжать этот автомобиль можно от обычной электросети.



ТОПЛИВО И ВЫБРОСЫ

В гибридном режиме автомобиль способен проехать 100 км всего на 1,8 литрах* топлива, а выбросы составят 48 г/км*. В режиме электромобиля выбросы из выхлопной системы будут равняться нулю.

*Новый европейский ездовой цикл, смешанный режим

НА ЗАРЯДКУ! УДОБНО И ПРОСТО

Многие думают, что зарядка осуществляется только на специальных станциях с применением сложного и дорого оборудования. Volvo V60 Plug-in Hybrid заряжается от обычной розетки 220 В, а на полную зарядку аккумулятора достаточно от 3,5 до 7,5 часов, в зависимости от силы тока.

НЕ РАЗБРАСЫВАЕМСЯ ЭНЕРГИЕЙ

В процессе торможения образуется кинетическая энергия. В Volvo V60 Plug-in Hybrid эта энергия не теряется, а идет на подзарядку аккумулятора. Впоследствии она используется для движения автомобиля.

ПОЛНАЯ ГИБРИДНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Это более мощная версия мягкой гибридной технологии. Более мощный электромотор, примерно 30 кВт/ч, и более емкий аккумулятор – до 2 кВт/ч, предполагают менее значимый разряд аккумулятора и обеспечивают более эффективное хранение энергии – рекуперацию. На одном электричестве можно проехать около 1 км и снизить расхода топлива и выбросов примерно на 20%.

ТЕХНОЛОГИЯ PLUG-IN HYBRID – ВЫБОР VOLVO

Новая технология, лежащая в основе Volvo V60 Plug-in Hybrid позволяет двигаться на двигателе внутреннего сгорания или электротяге. Или на обоих вместе. В ней применяются такие же принципы, как и в случае с полной гибридной технологией, только в дополнение к двигателю внутреннего сгорания устанавливается более мощный электромотор (до 100 кВт) и аккумулятор (до 15кВтч), что позволяет увеличить запас хода на электроэнергии от 40 до 60 км. Зарядка автомобиля также производится от обычной электросети.

РАСШИРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ (КАК ПРАВИЛО, С СЕРИЙНЫМИ ГИБРИДНЫМИ РЕШЕНИЯМИ)

Сочетание мощного электромотора и аккумулятора с дополнительными технологиями позволяет также увеличить экологическую эффективность – например, установка небольшого двигателя внутреннего сгорания без привода на колеса, цель которого – генерация энергии для электромотора. Позволяет сократить выбросы до 70% при запасе хода от 60 до 100 км.



СОЧЕТАНИЕ ЛУЧШЕГО

Дизельный двигатель и электромотор в Volvo V60 Plug-in Hybrid предлагают преимущества двух технологий: высокая мощность сочетается с заботой об экологии. В результате мы получаем гибкий в использовании автомобиль, соответствующий различным требованиям водителей с разным образом жизни.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Volvo V60 Plug-in Hybrid предлагает хорошо зарекомендовавший себя 2,4-литровый пятицилиндровый дизельный двигатель Volvo. Этот двигатель отличается большой мощностью: 215 л. с. и 440 Нм. Двигатель внутреннего сгорания оборудован высоковольтным генератором и стартером, а также обычным (3,5 кВт) встроенным стартером для пуска в холодную погоду. На задней двери автомобиля красуется эмблема D6 AWD, а совокупная мощность пятицилиндрового турбодизельного двигателя и электромотора позволяет этому автомобилю занимать уверенные позиции среди мощных моделей Volvo.

ЭЛЕКТРОМОТОР

Максимальная мощность электромотора составляет 50 кВт (68 л. с. и 200 Нм). Мотор обеспечивает устойчивую мощность в 20 кВт (27 л. с.), а этого достаточно для максимальной скорости 125 км/ч в режиме чистой электротяги. Кроме этого, у электромотора есть еще одно важное преимущество – высокий крутящий момент доступен на самых малых скоростях. Благодаря этому ваш автомобиль сможет быстро ускоряться в режиме чистой электротяги без включения дизельного двигателя.

ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Электромотор получает энергию от литий-ионной батареи 11,2 кВт/ч, размещенной под полом багажного отделения. Встроенный компьютер контролирует состояние системы и сравнивает температуру и уровень заряда в каждом элементе аккумуляторной батареи. Батарея оборудована встроенной системой водяного охлаждения, которой управляет климатическая установка автомобиля.

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ЛЮБОГО ВРЕМЕНИ ГОДА

Volvo V60 Plug-In Hybrid создан для эксплуатации в любом климате, включая суровые скандинавские зимы. Даже при температурах значительно ниже нуля по Цельсию, гибридный привод, используя интеллектуальные алгоритмы управления, автоматически адаптируется к условиям, обеспечивая одинаковый комфорт для водителя и пассажиров. Мощные электрические и топливные обогреватели, а, если необходимо, то и дизельный двигатель, обеспечивают наилучшие условия в салоне с самого начала движения. Используя приложение Volvo On Call или находясь внутри автомобиля, вы можете запрограммировать обогрев салона. Для обеспечения максимального запаса хода инновационная климатическая установка поддерживает гибридные системы для работы при любых температурах.

ФУНКЦИЯ ЭКОНОМИИ ЭНЕРГИИ SAVE FOR LATER

Вы можете выбрать режим экономии заряда аккумуляторов для движения только на электротяге, например, для движения в «зеленых зонах» города или в центре города. Когда активируется функция Save for Later, генератор начнет зарядку аккумуляторов. Цель этой функции – обеспечить достаточный заряд аккумуляторов для поездки примерно на 20 км только на электротяге. При активации этой функции система начнет зарядку аккумуляторов, если имеющегося заряда не достаточно для поездки на 20 км. В другом случае система будет поддерживать требуемый заряд аккумуляторов.



ДВИЖУЩАЯ СИЛА В ДЕТАЛЯХ

- Привод на передние и задние колеса осуществляется дизельным двигателем и электромотором, обеспечивая высокую мощность, эффективный и гибкий расход энергии.
- Передние колеса Volvo V60 Plug-in Hybrid приводятся в движение пятицилиндровым 2,4-литровым дизельным двигателем мощностью 215 л. с. и максимальным крутящим моментом 440 Нм.
- Задние колеса приводятся в движение электромотором мощностью 68 л. с. и максимальным крутящим моментом 200 Нм.
- Батарея аккумуляторов обеспечивает постоянную подачу тока мощностью 20 кВт (27 л. с.). Этого достаточно для движения на максимальной скорости 125 км/ч в режиме чистой электротяги.

- Автомобиль обладает характеристиками и наделен функциями, необходимыми для работы в различном климате без потери мощности, ухудшения качества или комфорта.
- Функция Save For Later обеспечивает зарядку аккумуляторов на уровне, достаточном для того, чтобы автомобиль смог проехать около 20 км только на электротяге.
- Автомобиль оборудован 6-скоростной автоматической трансмиссией.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АВТОМОБИЛЕМ «БЕЗ КОМПРОМИССОВ»

В случае с Volvo V60 Plug-in Hybrid, «без компромиссов» относится к возможностям автомобиля сократить расход топлива и выбросы CO₂, одновременно обеспечивая динамичную езду и комфорт. А благодаря сочетанию дизельного двигателя и электромотора отныне водитель уже не будет задумываться, на какое расстояние ему хватит топлива.



РЕЖИМ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

В режиме полной мощности активируются оба силовых агрегата – в этом режиме водителю доступна полная мощность дизельного двигателя и электромотора. Обязательно обратите внимание, оба силовых агрегата дополняют один другой: например, высокий крутящий момент электромотора способствует быстрому разгону на малых скоростях, а дизельный двигатель добавляет мощности автомобилю на высоких оборотах.



РЕЖИМ ЧИСТОЙ ЭЛЕКТРОТЯГИ

В этом режиме дизельный двигатель не работает, а автомобиль использует для движения только электромотор, который приводит в движение задние колеса. Уровень мощности в этом режиме достигает 50 кВт (68 л. с.) и 200 Нм крутящего момента. Максимальная скорость: до 125 км/ч. Более того, при полностью заряженных аккумуляторах автомобиль способен проехать до 50 км. Однако при движении в этом режиме в определенных ситуациях необходимо включение дизельного двигателя. Например:

- Если водителю необходима более высокая мощность сверх мощности электромотора, например, в случае обгона, когда полностью нажата педаль акселератора.
- Для поддержания работы систем автомобиля, например, в холодную погоду.
- Для регенерации сажевого фильтра дизельного двигателя.

На запас хода только на электротяге сказываются разные факторы, включая стиль вождения, обстановка на дороге, температура внешнего воздуха, обеспечение комфортных условий в салоне и топография местности движения.



ГИБРИДНЫЙ РЕЖИМ

Этот режим используется «по умолчанию». Другими словами, когда водитель включает системы автомобиля, активируется гибридный режим, и два силовых агрегата автомобиля работают вместе, обеспечивая максимально доступный запас хода при минимальном расходе топлива. Двигатель внутреннего сгорания будет включаться, если недостаточно заряжена аккумуляторная батарея, и если водителю необходима более высокая мощность сверх электромотора, а также если более эффективно ехать не только на одном электромоторе, или при наличии ограничительных условий (например, при низких температурах).

ВСЁ И СРАЗУ!

Слишком часто в погоне за экологическими характеристиками производители вынуждены пожертвовать динамическими характеристиками.

Но мы не согласны идти на компромиссы.

Volvo V60 Plug-in Hybrid поднимает планку, одновременно подтверждая мировое лидерство Volvo в области безопасности.



УВЕЛИЧЕННЫЕ ТОРМОЗА

В связи с более высокими параметрами мощности и незначительным увеличением массы автомобиля, в Volvo V60 Plug-in Hybrid используются более крупные по размерам и более эффективные тормоза.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЗАВИСИМОСТЬЮ УСИЛИЯ ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Для управления таким автомобилем, как Volvo V60 Plug-in Hybrid, необходимы самые передовые технологии. Система EPAS (электрическое рулевое управление) настраивается в зависимости от вашего стиля вождения, обеспечивая максимальные комфорт и безопасность.

ПАССИВНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

В Volvo V60 Plug-in Hybrid реализована функция пассивного полного привода. Независимо от того, какой выбран режим движения, система автоматически включается, при необходимости: на скользкой дороге или на сложном склоне. Преимущество этой функции заключается в том, что система полного привода активируется только тогда, когда возникает необходимость в повышении сцепления колес с дорожным покрытием, за счет чего обеспечивается значительная экономия топлива.



АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА

Для активации системы полного привода необходимо нажать кнопку AWD на центральной консоли. В отличие от механической системы полного привода центральный модуль управления Volvo V60 Plug-in Hybrid контролирует распределение крутящего момента дизельного двигателя, передаваемого на передние колеса, и электромотора, который приводит в движение задние колеса. В результате автомобиль более уверенно ведёт себя на скользкой поверхности, на заснеженной или покрытой грязью дороге. Эта функция действует на скорости до 150 км/ч.

РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

Предлагая мировые стандарты безопасности, мы не забываем и об удовольствии от вождения. Именно поэтому мы модифицировали шасси нового Volvo V60 Plug-in Hybrid, добавили новую систему рулевого управления с изменением усилия в зависимости от скорости движения и оптимизировали тормозную систему. В результате автомобиль отличается быстрым откликом и безопасной ездой независимо от выбранных условий или режимов движения.

УСТОЙЧИВЫЙ И ОТЗЫВЧИВЫЙ

Устойчивость и отзывчивость Volvo V60 Plug-in Hybrid сразу выдает в нем настоящий Volvo. Система электронной стабилизации (ESC) обеспечивает водителю полный контроль за ситуацией, независимо от выбранных условий или режимов движения.

А использование мощного дизельного двигателя для привода переднего моста и электромотора — для заднего, обеспечивает сцепление на скользкой дороге, и автомобиль остается управляемым, даже если застряло одно из колес.

При выборе функции «Активный полный привод» или режима полной мощности расход топлива незначительно увеличивается. Это объясняется тем, что одновременно включены и работают дизельный двигатель, электромотор и другие системы автомобиля. Это также актуально для функции Save, когда заряд аккумуляторов низкий и включается дизельный двигатель.

ПРОИЗВОДИМ ВПЕЧАТЛЕНИЕ

В сегменте гибридных автомобилей отмечается тенденция оптимизации функциональности в ущерб внешнему виду автомобиля. Когда мы только приступали к проектированию Volvo V60 Plug-in Hybrid, задались вопросом: почему одно должно непременно исключать другое? Этот автомобиль создан привлекать к себе взгляды людей. Элементы кузова и салона демонстрируют, что это первый в ограниченной серии чистых гибридных автомобилей.

ОКРАСКА КУЗОВА

Вы можете заказать Volvo V60 Plug-in Hybrid в одном из 14 доступных цветов, включая удивительный серебристый цвет Electric Silver. Этот цвет особенно подчеркивает уникальность автомобиля Volvo V60 Plug-in Hybrid.

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

Благодаря аэродинамической конструкции и оптимизированному весу, такие диски THIA 17" облегчают управление, снижая сопротивление воздуха, повышая комфорт и устойчивость при движении.

ЭЛЕМЕНТЫ ОТДЕЛКИ КУЗОВА

Детали создают общее впечатление. В Volvo V60 Plug-in Hybrid решетка радиатора выполнена в хромовой отделке, ее дополняет нижняя решетка в черном цвете. Передний спойлер и внешние зеркала также получили черную окантовку. Сзади автомобиль демонстрирует встроенные двойные наконечники выхлопных труб.

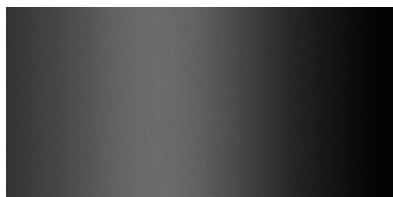
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СТАТУСА

Исключительность Volvo V60 Plug-in Hybrid не останется незамеченной. Эмблемы Plug-in Hybrid расположились на обоих передних крыльях и в нижней части задней двери, а в правом верхнем углу задней двери установлена эмблема D6 AWD.

ИННОВАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА

Суть скандинавского дизайна – в спокойствии. Простота линий с учетом пожеланий водителя. Дизайн Volvo демонстрирует достоинства автомобиля и его высокую мощность, делая это аккуратно с помощью отчетливых контуров форм, без вычурных элементов внешнего дизайна.

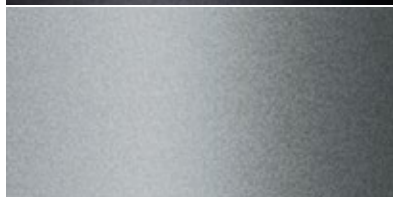
СОЗДАЙТЕ ВАШ VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID НА САЙТЕ VOLVOCARS.RU



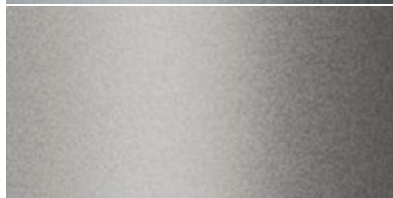
019
Черный,
Black Stone



452
Черный металлик,
Black Sapphire



477
Темно-серебристый металлик,
Inscription
Electric Silver



484
Бежевый металлик,
Seashell



487
Темно-коричневый металлик,
Inscription
Ember Black



498
Темно-синий металлик,
Caspian Blue



492
Темно-серый металлик,
Savile Grey

702
Красный металлик,
Flamenco Red



707
Жемчужно-белый перламутр,
Crystal White



711
Серебристый металлик,
Bright Silver



713
Лазурный,
Power Blue



612
Красный,
Passion Red



614
Белый,
Ice White



619
Ярко-синий,
Rebel Blue



ДИЗАЙН САЛОНА

КОЖА AGNES, СПОРТИВНЫЕ СИДЕНЬЯ



K361 – черного цвета в черном интерьере (черный потолок)



K301 – черного цвета в черном интерьере (серый потолок)



K30P – бежевого цвета в черном интерьере (бежевый потолок)



K36P – бежевого цвета в черном интерьере (черный потолок)



K303 – коричневого цвета в черном интерьере (серый потолок)



K363 – коричневого цвета в черном интерьере (черный потолок)



K31T – бежевого цвета в бежевом интерьере (бежевый потолок)

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА



Shimmer Graphite



Aluminium



Urbane Wood



Artic Night



Piano Black

КОЖА ARIANNE



K701 – черного цвета в черном интерьере (серый потолок)



K761 – черного цвета в черном интерьере (черный потолок)



K70P – бежевого цвета в черном интерьере (бежевый потолок)



K76P – бежевого цвета в черном интерьере (черный потолок)

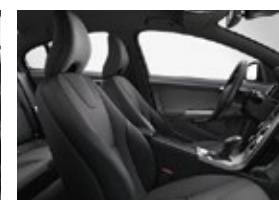


K71T – бежевого цвета в бежевом интерьере (бежевый потолок)

ТЕКСТИЛЬ NEO TEC DYNAMIC



K601 – черного цвета в черном интерьере (серый потолок)



K661 – черного цвета в черном интерьере (черный потолок)



K001 – черного цвета в черном интерьере (серый потолок)

ТЕКСТИЛЬ

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



TITANIA 18" (793)



THIA 17" (806)



SADIA 17" (805 или 904)

ВНУТРЕННЯЯ КРАСОТА

Испытайте идеальные условия для вождения. Элементы интерьера отличаются высоким качеством и мастерством исполнения, заложенным в каждую деталь. Мягкая кожа, декоративные вставки и подсветка создают особенную атмосферу внутри вашего Volvo V60 Plug-in Hybrid.

ВСТАВКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ И НА ДВЕРНЫХ ПАНЕЛЯХ

В центральной консоли и дверных панелях разместились новые вставки под названием Arctic Night Wood. Они создают уют и подчеркивают уникальность отделки в передней части салона. Вокруг кнопок выбора режима движения добавлена аккуратная рамка с подсветкой в голубых тонах.

ФУНКЦИЯ ОБОГРЕВА И ОХЛАЖДЕНИЯ

Используя PCC (персональный автомобильный коммуникатор) или приложение Volvo On Call для смартфонов, вы можете в удаленном режиме задать функцию прогрева или охлаждения салона до поездки. Диапазон действия функции PCC зависит от возможностей коммуникатора, а с приложением для смартфонов вы получаете полную свободу управления этими функциями автомобиля.

ГИБКОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Насколько сократилось багажное отделение в связи с установкой аккумуляторной батареи? По сравнению с обычным Volvo V60 площадь пола багажного отделения не изменилась, но лишь поднялась на 6 см, а объем багажного отделения практически не изменился. Более того, этот автомобиль, как и обычные модификации, способен буксировать прицеп массой 1800 кг.



ОБИВКА

Volvo V60 Plug-in Hybrid предлагает стильную, современную и экспрессивную обивку сидений и боковых панелей. Черная кожа превосходно дополнена прошивкой светлой нитью, создавая настоящий классический вид и повышая комфорт.

ЭЛЕМЕНТЫ ОТДЕЛКИ САЛОНА

Дополняет стильную обивку сидений из кожи рулевое колесо, также обтянутое кожей, и новая рукоятка переключения скоростей с подсветкой.



СОВРЕМЕННАЯ СКАНДИНАВСКАЯ РОСКОШЬ

Еще до поворота ключа зажигания вы окажетесь в состоянии полного спокойствия и безмятежности в салоне вашего Volvo. Volvo V60 Plug-in Hybrid заслуженно является одним из лидеров по уровню роскоши и комфорта – и позволит вам и вашим пассажирам наслаждаться путешествием. Без компромиссов.

ВСЕГДА НА ВИДУ

Мы не думаем, что это необходимо, однако

графическая панель приборов Volvo V60

Plug-in Hybrid всегда напомнит вам, что вы

находитесь за рулем уникального автомобиля.

Однако, это не основная ее задача. Эта уникальная

система визуальной связи водителя с автомобилем

позволит вам получить всю необходимую

информацию в максимально удобном формате.

ГРАФИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Графическая панель приборов – это новый цифровой инструмент, который переносит процесс взаимодействия человека с автомобилем совершенно на новый уровень. Система предлагает четыре темы: Elegance, Eco, Performance и Hybrid.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

Каждая тема представляет информацию и предлагает подсказки, например, параметры скорости, ускорения, выбор передачи, торможение, экономия топлива, доступная мощность, уровень заряда аккумуляторов и многое другое.



ТЕМА HYBRID ПОДСВЕЧИВАЕТСЯ ГОЛУБЫМ ЦВЕТОМ

Информация в левой части панели:

- Индикатор заряда аккумуляторной батареи, которая используется для привода автомобиля.
- В процессе регенерации большого объема энергии, например, в ходе торможения, в левой части на дисплее заряд показывается в виде «пузырьков».

Информация в центральной части панели:

- Крупный циферблат спидометра с цифровой стрелкой на шкале аналогового типа.
- Легкие для считывания цифровые анимационные изображения выводятся в центре циферблата, например, активация адаптивного круиз контроля, информация о дорожных знаках и пошаговые инструкции навигационной системы.

Информация в правой части панели:

- Время и используемая передача.
- Счетчик расходуемой энергии, который позволяет водителю видеть требуемый объем энергии и при каком уровне заряда включится дизельный двигатель. Метка на шкале показывает мощность электромотора, а на дисплее выводится требуемая мощность. Когда будет пройдена метка, включится дизельный двигатель.
- В верхней части дисплея показан текущий режим движения – PURE, HYBRID, POWER, AWD или SAVE. Здесь также выводятся данные пройденного пути. Для активации этих данных необходимо использовать левый подрулевой рычаг.



ELEGANCE

Тема Elegance подсвечивается янтарным цветом.



ECO

- Тема Eco подсвечивается зеленым цветом.
- В левой части цифровой панели выводятся показатели экологичной езды: скорость автомобиля, обороты двигателя, положение акселератора и тормозов. Проводится постоянная проверка, насколько экономично управляется автомобиль.
- В режиме Eco система интуитивно поддерживает езду с более экономичным расходом топлива.
- В правой части дисплея выводится такая же информация, как и в теме Hybrid.



PERFORMANCE

- Тема Performance подсвечивается красным цветом.
- Центральный циферблат преобразуется в большой таксометр, где цифровая стрелка передвигается по шкале прибора. Скорость выводится в виде крупных цифр по центру циферблата.
- Если на дисплей выводятся другие параметры, например, данные адаптивного круиз-контроля, цифры скорости уменьшаются.
- В левой части дисплея выводится счетчик eBoost, который показывает состояние электромотора, усиление разгона (помощь электромотора дизельному двигателю) или регенерацию энергии при торможении.
- При быстром разгоне водитель увидит, как показания резко поднимутся – это значит, что в дело вступил электромотор.
- Когда происходит регенерация энергии, например, в ходе торможения, в левой части дисплея появляются «пузырьки».
- В правой части дисплея выводится такая же информация, как и в теме Hybrid.

ВАШЕ ЕСТЕСТВЕННОЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ

В настройках My Car (в гибридном режиме) можно выбрать параметры мощности и статистику движения. Данные будут выводиться на дисплей.

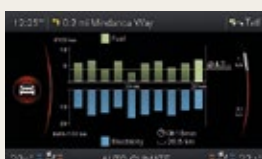
- Параметры мощности показывают, как происходит перемещение энергии между силовыми агрегатами и колесами.

- Статистика движения показывает, как используется энергия. Эта функция применима для электромотора и дизельного двигателя из расчета на километр.

Новый модуль также предлагает информацию о различных режимах движения, в том числе подсказки для экологически чистого движения.

ПО ПУТИ С ВАМИ

Наша новая графическая панель приборов высокого разрешения не только дает вам всю необходимую информацию про скорость, ускорение, выбор передачи, торможение, экономию топлива, доступные ресурсы мощности, заряд аккумуляторной батареи и многое другое, при этом не перегружая вас данными. Дисплей также дает вам 4 темы на выбор: Elegance, Eco, Performance и Hybrid, которые усиливают и дополняют роскошный дизайн интерьера автомобиля.



ВЫ НА ПРАВИЛЬНОМ ПУТИ

Информационные системы, технологии подключения и оборудование навигации подчеркивают принадлежность автомобиля категории люкс и выделяют Volvo V60 Plug-in Hybrid на дороге. А Volvo On Call и приложение для смартфонов не только позволяют оптимизировать функциональность, но и усиливают взаимосвязь водителя с автомобилем.

НАВИГАЦИЯ

Предлагаемая в качестве опции система навигации дает пошаговые инструкции, которые выводятся на цифровой дисплей. Направление движения, расстояние, место назначения, паромы и платные дороги по пути следования, названия улиц – эта подробная информация всегда облегчит любую поездку.

ВОЗМОЖНОСТИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

В дополнение стандартной услуге Volvo On Call (включая службу SOS и Помощь на дорогах), а также помимо практичного приложения для смартфонов, приложение Volvo On Call для Volvo V60 Plug-in Hybrid расширяет набор уникальных функций. Эта система позволяет контролировать заряд аккумуляторов, настройки зарядки, поэтому водитель может получать напоминания о необходимости зарядки аккумуляторов или о непредвиденных событиях, например, о прекращении подачи электроэнергии или отключении в процессе зарядки. Приложение включает функции, такие как программирование климатической установки в салоне, благодаря чему можно обеспечить приятную обстановку в автомобиле до начала поездки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гибридная система	Plug-in Hybrid
Двигатель вн. сгорания	2,4-литровый 5-цилиндровый дизельный двигатель (215 л. с., 440 Нм)
Трансмиссия	6-ступенчатая АКПП
Электромотор	50 кВт / 68 л. с., 200 Нм
Аккумуляторная батарея	Литий-ионная 400 В, 11,2 кВт/ч
Экологический класс	Евро 5
Выбросы CO ₂	48 г/км
Расход топлива / Режим Hybrid / смешанный цикл	1,8 л/100 км
Объем топливного бака	45 л
Запас хода на электромоторе (полная зарядка)	до 50 км
Общий запас хода	до 1000 км
Разгон 0-100км/ч	6,1 с
Макс. скорость	230 км/ч
Макс. скорость на электромоторе	125 км/ч
Длина кабеля для зарядки	4,5 м
Время зарядки (с разряженной батареи)	16 Амп.: 3-4 ч. 10 Амп.: 4-5 ч. 6 Амп.: 6-8 ч.
Полный привод	электромотор + дизельный
Интервалы ТО	20 000 км / 1 год

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина	4635 мм
Ширина	1865 мм
Высота	1484 мм
Объем багажного отделения	305 / 1126 л
Собственная масса	1961 кг
Полная масса	2505 кг



